**Toekomstvisie Modelspoorclub Veluwezoom (MSCV) 2022-2027**

**Besproken en vastgesteld tijdens de algemene ledenvergadering MSCV van 13 april 2022**

**INLEIDING**

Kort na het 40 jarig bestaan van Modelspoorclub Veluwezoom (MSCV) eind februari/begin maart 2020 werden de clubactiviteiten van MSCV als gevolg van het Coronavirus sterk aan banden gelegd. In de loop van 2021 hebben zich nieuwe leden aangemeld, feit is ook dat er in diezelfde tijd enkele leden zijn vertrokken en de Duitse baan verkocht is, een baan die het meest werd gebruikt voor deelname aan modelspoorshows. Tijd dus om opnieuw eens een blik op de toekomst van de club te werpen…

**Wat kenmerkt MSCV?**

MSCV-leden hebben met elkaar gemeen de grote interesse en passie voor modelspoor (en grootspoor). Veel leden hebben thuis ook een eigen baan, veelal in H0, maar ook in andere schalen. Tijdens clubbijeenkomsten wordt er gezamenlijk gebouwd aan de clubbanen, maar er is ook alle tijd en ruimte voor een goed gesprek over alles wat de hobby zo boeiend maakt.

Maar dat is niet alleen wat clubleden bindt. MSCV heeft ook een belangrijke sociale functie. De modelspoorhobby is niet het enige dat telt.

Vanuit die context is het ook belangrijk dat er basale ‘regels’ gelden over hoe om te gaan met elkaar. Dat zijn:

1. We respecteren en waarderen elkaar om wie we zijn;
2. Als er sprake is van een verschil van inzicht, wordt dat uitgepraat voordat het leidt tot gespannen verhoudingen;
3. We praten met elkaar en niet over elkaar;
4. We streven naar consensus en respecteren een afwijkend standpunt;
5. Ieder clublid bepaalt zelf in welke clubactiviteiten hij energie stopt en hoeveel;
6. Ieder steekt naar vermogen de handen uit de mouwen als het gaat om modelspoormanifestaties, georganiseerd door MSCV zelf of door anderen.

**LEDEN**

MSCV heeft op dit moment 28 leden en 3 adspirant leden. De clubleden zijn veelal van hogere leeftijd, de leeftijdscategorie 60+ is zeer goed vertegenwoordigd. De gemiddelde leeftijd van de clubleden zal in de komende jaren steeds meer invloed hebben op de actieve deelname aan clubactiviteiten. De animo om deel te nemen aan een modelspoormanifestatie elders in het land of in het buitenland zal met een gelijkblijvend ledenbestand afnemen. Het aantal tijdens clubbijeenkomsten actief bouwende leden lijkt ook af te nemen. Dat geldt ook voor de bereidheid om in het bestuur zitting te nemen.

Het is dus zaak:

1. Daar waar mogelijk nieuwe leden te blijven werven en
2. De activiteiten van de club nadrukkelijk af te stemmen op de behoefte van clubleden.

ad.1 Nieuwe leden werven doen we:

1. Door kennissen, bekenden, buren, vrienden etc. te stimuleren een kijkje te nemen bij de club tijdens clubbijeenkomsten of tijdens de deelname aan een manifestatie;’
2. Door deel te nemen aan modelspoorshows en dan MSCV te promoten. Insteek is jaarlijks *minimaal* mee te doen aan de Landelijke Modelspoordagen én deel te nemen aan een modelspoorshow die samen met gelieerde modelspoorclubs in de regio worden georganiseerd;
3. Een website in de lucht te houden om de clubactiviteiten en de mooie modelspoorhobby voor het voetlicht te brengen en daarmee nieuwe leden te winnen en
4. De activiteiten van MSCV zo mogelijk aantrekkelijker te maken voor adspirant leden. Zie ook volgende paragraaf ‘Banen’

ad 2. Clubactiviteiten houden we/maken we aantrekkelijk door:

1. Aan voldoende en gevarieerde modelspoorbanen te bouwen;
2. Niet alleen bezig te zijn met bouwactiviteiten maar ook excursies, dia-avonden etc. te organiseren;
3. een kleine snel opzetbare (kleine) modelspoorbaan (DCC, AC, analoog aanstuurbaar) te bouwen, waarop met materieel (van clubleden) gereden kan worden;
4. Op termijn een kleine, door maximaal 2 clubleden te besturen modelspoorbaan te gaan bouwen, waarmee de mogelijkheid tot deelname aan een modelspoormanifestatie wordt vergroot (aanbod grote en kleine banen).

 **CLUBBANEN**

In de afgelopen jaren is er veelvuldig discussie geweest over de modelspoorbanen van de club en dan in het bijzonder de vraag, of banen waaraan in clubverband wordt gebouwd eigendom dienen te zijn van de club of niet. Deze discussie is afgerond. Tijdens de ledenvergadering van 27 oktober 2021 is er met grote meerderheid voor gekozen om als club enkel nog te werken met clubbanen. Voor de goede orde: dat zijn dus banen die in eigendom zijn van MSCV, die worden gestald in de opslagruimte van MSCV en worden gebouwd en onderhouden door clubleden tijdens clubbijeenkomsten. Met deze modelspoorbanen wordt naar behoefte ook deelgenomen aan modelspoormanifestaties in binnen- en buitenland.

Dat besluit neemt niet weg dat er ook met een baan of banen van een clublid kan worden geshowd tijdens een modelspoormanifestatie, al dan niet georganiseerd door MSCV. Ik feite wordt daarmee ook MSCV en de hobby gepromoot. Een privébaan wordt echter niet onderhouden (met middelen) in clubverband en wordt niet gestald in de opslagruimte van MSCV.

MSCV heeft de beschikking over de volgende banen:

1. De 2D baan (Duitse baan twintiger jaren vorige eeuw);
2. De DNZ-baan en
3. De Zwitserse baan.

De 2D baan en de Zwitserse baan zijn geschikt voor deelname aan modelspoorshows. De DNZ baan wordt daarvoor nu nog niet ingezet.

Aan de DNZ-baan en de Zwitserse baan wordt actief gebouwd en onderhoud gepleegd. Voor beide banen zijn er werkgroepen van clubleden actief. Voor de Zwitserse baan is in beeld gebracht, welke acties etc. er nodig zijn om de kwaliteit ervan in de komende periode naar een hoger niveau te tillen. D.m.v. een jaarlijkse bijdrage van de werkgroepleden kunnen die acties worden uitgevoerd.

Voor de Zwitserse baan kan worden beschikt over een beperkt aantal loks, wagons en rijtuigen die door de werkgroepleden is aangeschaft. Tijdens modelspoorshows wordt een beroep gedaan op clubleden om eigen materieel in te zetten.

Op de DNZ-baan wordt enkel gereden met materieel van clubleden.

Voor de 2D baan geldt dat er sporadisch onderhoud wordt gepleegd, veel voorafgaande aan deelname aan manifestatie en na afloop van zo’n manifestatie. Voor deze baan kan wordt beschikt over rijdend materieel die in clubeigendom is.

**FINANCIEEL**

De contributie van MSCV bedraagt al jaren € 108,- per jaar. Dat is exclusief de bijdrage die werkgroepleden betalen voor verdere ontwikkeling van de betreffende modelspoorbaan. De clubcontributie moet ergens in de komende jaren mogelijk worden verhoogd, en wel als de inkomsten van deelname aan manifestaties afnemen en/of de huurkosten van de ruimte (De Oase) stijgen. Insteek is en blijft dat de inkomsten en uitgaven van de club voldoende in balans zijn.

De reserve van de club is in orde. Als minimale reserve wordt voorgesteld aan te houden een bedrag van ca. € 100,- per clublid.

De werkgroepleden van de Zwitserse baan hebben een eigen rekening courant. Met het beschikbare budget worden materialen aangeschaft voor de Zwitserse baan.

**EN WAT ALS DE CLUB ONVERHOOPT MOET OPHOUDEN TE BESTAAN..**

Als MSCV ophoudt te bestaan, dan staat daarover in de statuten van de club het volgende:

1. De vereniging wordt ontbonden als de algemene vergadering daartoe besluit met tenminste twee/derde van de stemmen;
2. Als het vereist aantal leden tijdens die eerste vergadering niet wordt gehaald (= drie/vierde van het aantal leden), kan daartoe bij een tweede vergadering met twee/derde van de leden worden besloten;
3. Er moet een voorstel zijn gedaan tot ontbinding van de vereniging;
4. Indien er bij het besluit tot ontbinding geen vereffenaars zijn aangewezen, dan is het bestuur aangewezen tot vereffening over te gaan;
5. Een eventueel batig saldo van de vereniging zal worden gebruikt voor doeleinden dat met het doel van de club overeenkomt;
6. Na ontbinding van MSCV blijft de club voortbestaan totdat de vereffening afgerond is.

Voor wat betreft punt 5 van de statuten het volgende. Meest voor de hand liggend is dat de clubbanen (in delen) worden verkocht aan een geïnteresseerde partij, waarbij overigens voorstelbaar is dat clubleden een ‘eerste recht tot koop’ hebben. Dat moet dan wel worden vastgelegd.

In grote meerderheid is als nader te onderzoeken optie besloten de middelen, die resteren na een dergelijke verkoop inclusief de reserve van de club, op basis van een advies van vereniging **Historisch Railvervoer Nederland (HRN)** (website: [www.railmusea.nl](http://www.railmusea.nl)) toe te kennen aan (een) bij hen aangesloten organisatie(s).

Over de besteding van het batig saldo van de werkgroep Zwitserse baan wordt uiteraard door de betreffende leden beslist.