

Naam: Ton van Sprundel
Thema: Duits-Zwitserse grens
Tijdperk: 4-5-6
Spoor: h0
Rails: Rocoline

Aansturing: Digitaal - Itrain

Loks:
Stoom: 10
Diesel: 10
Elektrisch: 28
Treinstel: 5
Tram: 2

Wagons: 200+

Merken lokomotieven, triebwagens, trams: Roco, Fleischmann, Piko, Brawa
Merken wagons: Roco, Fleischmann, Piko, lilliput, Sachsenmodelle, Hobbytrain, Brawa.

Beschrijving:

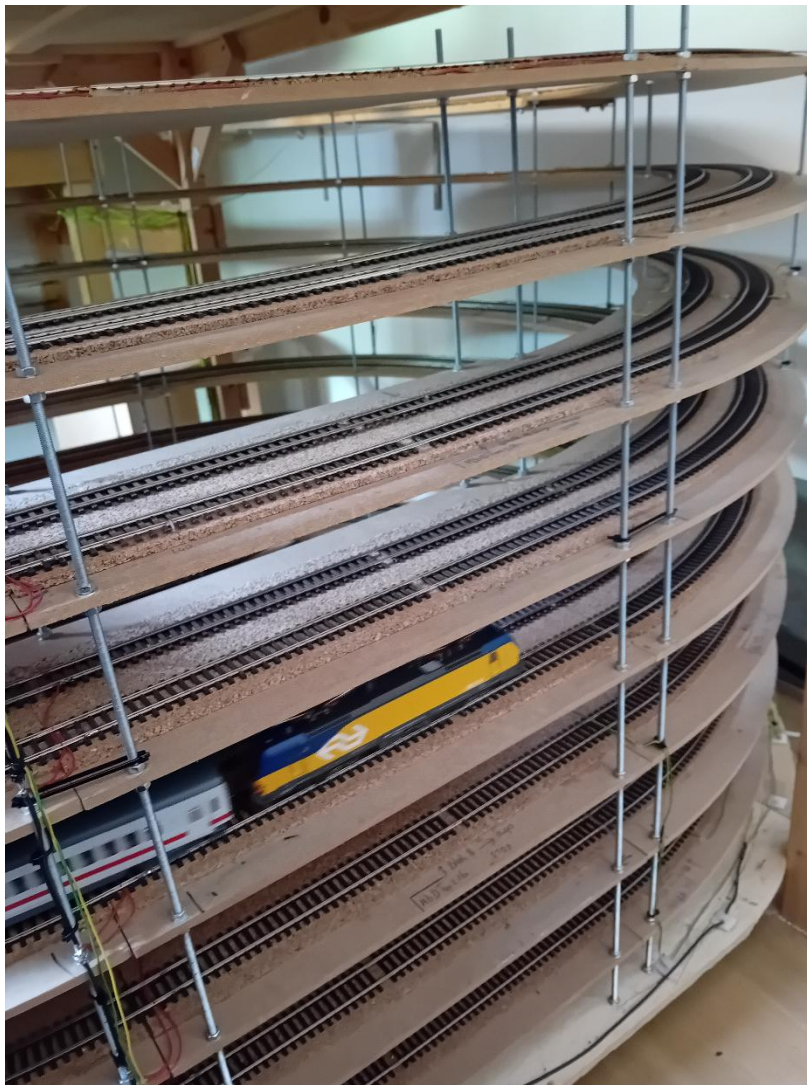
Na 25 jaar gebouwd te hebben aan een modelbaan ter grootte van 1,5 x 10 mtr en dat aan beide zijden van de zolder, werd het tijd om te verhuizen. Een „toekomstbestendige“ woning, 2 straten verderop, maar dit terzijde. Zes maanden de tijd gehad om de modelbaan af te breken; heb gemerkt dat er dan toch meer kapot gaat, dan je lief is. Vooral de tere delen van de modelhuizen (kerktorens, spitsen, enz.) komen niet ongeschonden uit de strijd.



„Talübergang en Autobahn in aanbouw op de „oude modelbaan“.

Verder is het zò, dat toekomstbestendige woningen vaak een slaapkamer en badkamer beneden hebben, een bovenverdieping met slaapkamers en badkamer, maar géén zolderverdieping. In ons nieuwe huis, is dat niet anders.

Voor aanvang van de bouw van deze nieuwe baan allereerst, na lang wikken en wegen, de Fleischmann rails ingeruild voor Rocoline, hetgeen achteraf een prima keuze is gebleken. De eerste 10 wissels worden aangedreven door ondergrondse wisselmotoren. Na een hoop „gemier en geklier” wordt de rest van de wissels aangedreven door bovengrondse Roco motoren; hetgeen achteraf ook een prima keuze is gebleken. De oude baan werd digitaal aangestuurd door de (blauwe) Roco-muis; de nieuwe baan wordt aangestuurd door Itrain met BiDib centrale en Digikeys terugmelders en wisseldecoders. Mijn nieuwe modelbaan is nu gesitueerd op één van de slaapkamers. Rijlengtes van méér dan 10 mtr behoort dan niet meer tot de mogelijkheden. Om dit probleem op te lossen, heb ik m.b.v. clublid Martin, onder de baan 2 klimspiralen gebouwd (8 lagen en 4 lagen), en 2 schaduwstations.



Acht lagen klimspiraal naar schaduwstation

De blikvanger van mijn baan is het 9-sporig hoofdstation Nieder Ramstadt Traisa, gesitueerd in het Zuiden van Duitsland. Van hieruit vertrekken en arriveren er treinen van/naar Duitsland, Zwitserland, Oostenrijk, Italië; deze landen zijn virtueel gesitueerd in de schaduwstations en klimspiralen. Ook vertrekken er treinen naar het 5-sporig Zwitsers kopstation Schönblick.

Het is de bedoeling, als de baan helemaal is afgebouwd, er op station Nieder Ramstadt treinen uit 5 verschillende landen en 6 verschillende spoorwegmaatschappijen elkaar ontmoeten: DB, DR, FS, ÖBB, SBB CFF FFS en BLS.



9 sporen Nieder Ramstadt Traisa

Spoor 1 en 2 is een tramspoor, spoor 3 en 4 zijn kopsporen voor S-bahn, spoor 5 is (doorgangs)spoor van Duitse treinen, spoor 6 is een goederen doorgangsspoor zonder perron, spoor 7 en 8 is beschikbaar voor Zwitserse treinen, spoor 9 is een doorgangsspoor, zonder perron.

Verder is er op de modelbaan een lokaalbaan gesitueerd, die de stations Altbург en Waldberg via Traisa met elkaar verbindt; stoomloks en Bahnbus onderhouden de dienst. Bij station Altburg is een kleine Bw, met verzorgingsplaats voor stoomloks en een kleine lokloods.

Een tandradbaan (stoom en elektrisch) verbindt de dorpen Alpina Hospiz, Schwebheim en Traisa Nord.

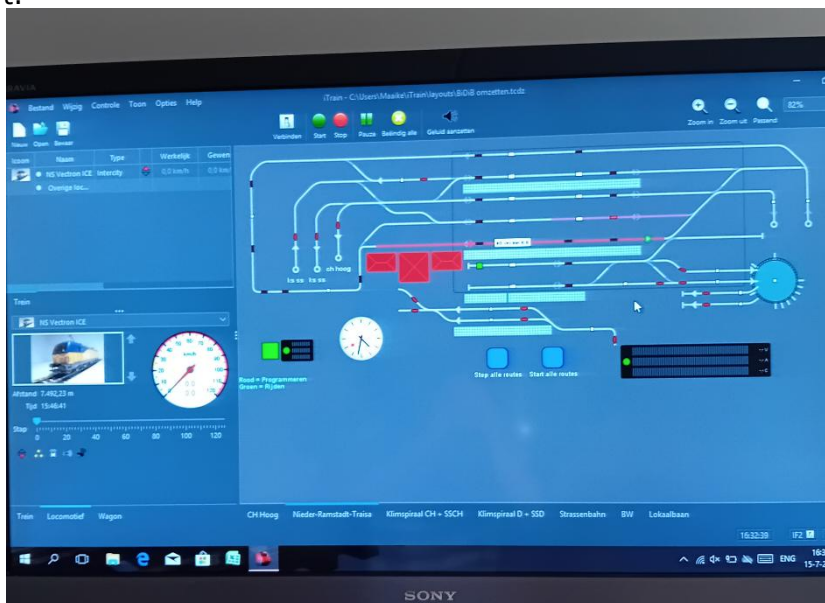


Waldberg (lokaalspoor) en Alpina Hospiz (tandradspoor)

Een tram rijdt van Altburg naar Sindelfingen, met een tussenstop op de tramsporen 7 en 8 van het hoofdstation. Bij Nieder Ramstadt is er een BW met draaischijf geplaatst; dit om grote stoomloks een plekje te kunnen geven.

Er zijn op de baan nog wat blikvangers gesitueerd: klooster, ruïne en stuwdam.

De modelbaan is nog in aanbouw. Het laatste deel van het schaduwstation wordt deze winter voltooid (kurk en rails). Daarna moet nog een deel van alle rails „bedraad” worden, en op de melders en wisseldecoders van „Itrain” aangesloten worden. Alle railschema’s zijn reeds in Itrain geplaatst en te zien op de computer en het daarop aangesloten grote beeldscherm. Ook een aantal loks met wagons zijn reeds geconfigureerd en rijden hun rondjes in de grote klimspraaal en één van de schaduwstations. Dit alles met de onontbeerlijke (geduldige) hulp en kennis van ons clublid Gerbert.



Nieder Ramstadt in Itrain op groot scherm

De scenery heeft een tijdelijke aanblik; het blijft nog steeds uitproberen, om alles op de juiste plek te situeren. Een modelbaan, pas 3 jaar nog helemaal in aanbouw. Iemand belangstelling om eens te komen kijken? Kom gerust langs; dan kun je ook daarna de (al eerder beschreven) modelbaan van buurman Stefan bewonderen. Twee straten verderop kun je dan nog even een bezoekje brengen aan de modelbaan in aanbouw van Martin.